

Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný

Stanoviska dotčených orgánů státní správy

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Městský úřad Slaný - úřad územního plánování	stanovisko podle §15 stav. zákona	13.09.2021	MUSLANY/44900/2021/SÚ	souhlasné stanovisko, závazné stanovisko se nevydává
2	Městský úřad Slaný - odbor správy majetku	stanovisko ke stavbě	03.09.2021	MUSLANY/40549/2021/OSM	souhlasné stanovisko
3	Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství	závazné stanovisko	09.09.2021	HSKL-8027-2/2021-PCNP	souhlasné stanovisko
4	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště v Kladně	závazné stanovisko	30.08.2021	KHSSC 43083/2021	nejsou dotčeným orgánem
5	Ministerstvo obrany - sekce nakládání s majetkem	závazné stanovisko	16.09.2021	127518/2021-1150-OÚZ	souhlasné stanovisko
6	Správa železnic, státní organizace - generální ředitelství, odbor traťového hospodářství	souhlas s odchylným řešením od ČSN	03.08.2021	138437/2021-SŽ-GŘ-O13	souhlasné stanovisko s odlišnou šířkou kolejového lože
7	České dráhy, a.s.	souhrnné stanovisko	25.08.2021	2912/2021-O32	souhlasné stanovisko s podmínkami
8	Drážní úřad	stavební povolení	13.01.2022	DUCR-3979/22/Lj	nabytí právní moci 8. 2. 2022

Městský úřad ve Slaném

stavební úřad

Velvarská 136, 274 01 Slaný, tel: 312 511 111, e-mail: horackova@meuslany.cz
elektronická podatelna e-mail: podatelna@meuslany.cz, ISDS: h3jb7t5

Spis.zn.: 9050/2021/SÚ/Ho
Č.j.: MUSLANY/44900/2021/SÚ
Vyřizuje: Ing. Lenka Horáčková
Tel.: 312 511 122, 725 356 096

Slaný dne 13.9.2021

SOUHLAS

Městský úřad Slaný, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

s o u h l a s í

s vydáním rozhodnutí o povolení stavby

Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný;
Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný.

Městský úřad ve Slaném - úřad územního plánování, jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), sděluje, že Závažné stanovisko orgánu územního plánování se nevydává, není-li záměr změnou v území. Úřad územního plánování konstatuje, že záměr „Rekonstrukce mostu v km 53,161 a 53,910 na trati Podlešín – Slaný“ není změnou v území. Dle § 90 odst. 2 stavebního zákona přechází kompetence posouzení záměru na příslušný stavební úřad.

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Ing. Lenka Horáčková
vedoucí stavebního úřadu

Obdrží:

1. TOP CON SERVIS s.r.o., IDDS: p2h7qcq
sídlo: Varšavská č.p. 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Spis SÚ

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Ve Slaném 03.09.2021
Č. j.: MUSLANY/40549/2021/OSM
Spis č.: 648/2021
Vyřizuje: VI. Bednaříková

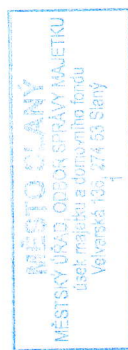
Souhlas se stavbou „Rekonstrukce mostu na trati Podlešín – Slaný v km 53,161 a 53,910“

Město Slaný, zastoupené odborem správy majetku, nemá námitek z hlediska vlastnictví dotčených pozemků v k. ú. Slaný a k. ú. Kvíc ke stavbě „**Rekonstrukce mostu na trati Podlešín – Slaný v km 53,161 a 53,910**“ v souladu s potvrzenou situací a za dodržení podmínek dotčených orgánů a správce komunikace, přičemž dočasný zábor pozemků je nutno řešit s odborem dopravy a silničního hospodářství MěÚ Slaný.

S pozdravem

Ing. Ivana Hádková
vedoucí odboru správy majetku

Příloha:
Potvrzená situace

[illegible]

3. 09. 2021



HZSSX00CHVVO



Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje

krajské ředitelství

Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno

Č. j.: HSKL- 8027-2/2021 - PCNP
Datum: 9. 9. 2021
Vyřizuje: por. Ing. Lenka Eberlová
Tel.: 950 870 284
E-mail: lenka.eberlova@scs.izscr.cz
Počet stran: 2
Počet příloh: 1/PD

Adresát: elektronicky – DS

TOP CON SERVIS s.r.o.
Varšavská 249/30
120 00 Praha 2

ZÁVAZNÉ STANOVISKO DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

Název stavby:

Rekonstrukce mostů v km 53,161 a v km 53,910 na trati Podlešín-Slaný

Místo stavby:

Slaný

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234,
Dlážděná 1003/7, Nové Město, Praha 1 110 00

Předložená dokumentace:

dokumentace pro vydání společného povolení
hlavní projektant: Ing. Libor Marek, ČKAIT 0006986
datum: 8/2021

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje (dále jen „HZS SČK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 24. 8. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

HZS SČK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:
dokumentace pro vydání společného povolení
hlavní projektant: Ing. Libor Marek, ČKAIT 0006986
datum: 8/2021

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu výše uvedených podkladů podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o požární prevenci“) dospěl HZS SČK k závěru, že předložená dokumentace splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

plk. Ing. Jan Ryšavý
náměstek krajského ředitele pro prevenci a
civilní nouzovou připravenost
úřední osoba

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.:
Ze dne: 18. 08. 2021

Sp. zn.: S-KHSSC 43083/2021
Č. j.: KHSSC 43083/2021

Vyřizuje: Ivana Sárköziová
Tel.: 312292025
E-mail: ivana.sarkoziova@khsstc.cz

Datová schránka

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Datum: 30. 08. 2021

Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný a rekonstrukce mostu v km 53, 910 na trati Podlešín - Slaný - stanovisko Krajské hygienické stanice Stč. kraje se sídlem v Praze k PD

Na základě žádosti spol. TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, podané dne 19. 08. 2021, v zastoupení stavebníka Správy železnic, státní organizace, Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, na základě písemné plné moci ze dne 18. 08. 2021, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze předloženou žádost „Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný a rekonstrukce mostu v km 53, 910 na trati Podlešín - Slaný“.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví konstatujeme, že předloženým návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány veřejného zdraví. Z tohoto důvodu není Krajská hygienická stanice v řízení o předmětném návrhu dotčeným orgánem státní správy a stanovisko ve smyslu § 4 zák.č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu proto nevydává.

RNDr. Miroslava Hrušková
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
pro okres Kladno

Rozdělovník: adresát, KHS ú.p.Kladno – HOK

**Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk**

Praha dne 16.9.2021

Sp.zn.: 127518/2021-1150-OÚZ

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

**Závazné stanovisko - stavba -rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný
-rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný**

Odbor ochrany územních zájmů a státního dozoru sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává**

souhlasné závazné stanovisko

k záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:

Při úplné nebo částečné uzavírce silnice I/7 a silnice II.třídy č.118 požaduje SNM Praha tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel.: 973 251 519, fax: 973 251 530, min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Ministerstvo obrany neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi. Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany ČR jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatu-

je, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany.

Realizace stavebního záměru neohrozí naplnění veřejného zájmu ve smyslu zajištění obrany a bezpečnosti státu pouze za předpokladu plného respektování a splnění výše uvedených podmínek Ministerstva obrany, které **musí být z důvodu ochrany veřejného zájmu uvedeny v rozhodnutí stavebního úřadu**, které bude doručeno Ministerstvu obrany v jednom výtisku. Dále je požadováno, aby tyto podmínky byly uvedeny v projektu a ve stavebním deníku a byli s nimi seznámeni odpovědní pracovníci dodavatelské firmy a investora.

Dané stanovisko bylo vydáno na základě RMO č.39/2011, Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., část I - 3, Vyhláška č.104/1997 MDaS, kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích část 5, Česká technická norma ČSN 73 6101 Projektování silnice a dálnic, Česká technická norma ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, Česká technická norma ČSN EN 1991-2 (73 6203) Zatížení konstrukcí - zatížení mostů dopravou, Nařízení vlády ČR č.139 z 19.4.2017 o plánování obrany státu, Usnesení vlády ČR č.180 z 8.3.2017 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2017 - 2020, Plán operační přípravy ČR na léta 2017 - 2020 a Vojenský předpis ŽEN 2 - 16 Vojenské silnice a cesty.

Toto stanovisko je platné dva roky a platí jen pro námi ověřenou dokumentaci a rozsah prací na ní vyznačených. Nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám umístění, výšce nebo rozsahu stavby, musí být stavba se SNM Praha znovu projednána.

Doručovací adresa: Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního dozoru, Rooseveltova 620/23, Praha 6 - Bubeneč, PSČ 160 00
E-mail : odouz.lit@centrum.cz
Datová schránka : hjyaavk

Kontaktní osoba: R.Leniková, tel. 973 287 118.

Ing. Lenka Martykánová

Vedoucí oddělení ochrany územních zájmů

Váš dopis zn. 38-07-21
Ze dne 7.7.2021
Naše zn. 138437/2021-SŽ-GR-O13
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Zdeněk Nečekal
Ing. Jan Čihák
Telefon 972 244 271
972 244 488
Mobil +420 606 740 973
+420 724 924 174
E-mail necekal@spravazeleznic.cz
cihak@spravazeleznic.cz

Datum 3. srpna 2021

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ing. Jiří Šilínek

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

Souhlas s odchylným řešením od ČSN 73 6201 a předpisu SŽDC S3 "Železniční svršek" Díl XII čl. 39.

Na základě posouzení Vaší žádosti č.j. Zn 38 - 07 - 21 ze dne 7.7. 2021

souhlasím

s řešením šířky kolejového lože odchylně od ČSN 73 6201 a v souladu s čl. 39 Dílu XII předpisu SŽDC S3 "Železniční svršek"

souhlasím

se zřízením šířky kolejového lože 1 810 mm na dále uvedeném objektu.

Místo uplatnění souhlasu:

Mostní objekt na trati Podlešín - Slaný v TUDU 069324, km 53,161.

Platnost souhlasu:

Rekonstrukce mostu na trati Podlešín - Slaný v TUDU 069324. Souhlas platí do doby nejbližší následné rekonstrukce, optimalizace nebo modernizace.

Útvary SŽ odpovědné za seznámení zaměstnanců se zněním souhlasu a za kontrolu podmínek jejího dodržování:

OŘ SMT Praha

Odůvodnění souhlasu:

Minimální šířka kolejového lože ve žlabu je předepsána z důvodu zajištění možnosti nasazení obdobné strojní mechanizace pro údržbové a opravné traťové práce jako v běžné koleji.

V navrženém řešení lze zajistit odpovídající úpravu technologie prací při následné údržbě či opravách trati.

Souhlas platí výhradně pro uvedený objekt a nelze podle něj usuzovat na možnost použití obdobné konstrukce v jiných podmínkách.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství
(podepsáno elektronicky)

Datum

25. 8. 2021

Váš dopis zn.

Správa železnic, s.o.

Ing. Ksenia Moreva

Ke Štvanici 656/3

186 00 Praha 8

Číslo jednací

2912/2021-O32

Vyřizuje

Josef Urbanský

Odbor správy a prodeje majetku | oddělení stavebních činností a rozvoje

T 725 851 837

urbanskj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení
„Rekonstrukce mostu v km 53,161 a v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2021. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ.

Odpovědný projektant: TOP CON SERVIS s.r.o., Praha 8

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Praha – **s podmínkami**
- odborem obchodu osobní dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

Odbor správy a prodeje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Praha.

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

Ing. David Olša

ředitel odboru správy a rozvoje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č.j. 1670/2021-RSMPHA, ze dne 16.8.2021

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

20.7.2021

Naše čj. _____

Č.j.: 1670/2021-RSMPHA

Spis č.: 264/21 PHA

Datum _____

16.8.2021

ČD, a.s.

GŘ Praha, Odbor 32

Josef Urbanský

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

pouze elektronicky

Vyřizuje _____

Jan Folprecht

Regionální správa majetku Praha | TÚ

T: 702 223 062

E: Folprecht@rsm.cd.cz

Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha k dokumentaci pro vydání společného povolení a k dokumentaci pro provádění stavby

Název stavby:	„Rekonstrukce mostu v km 53,161 a v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný“
Stupeň, označení, datum:	DUSP+PDPS, S632100081, 08/2021 S632100082
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zpracovatel dokumentace:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 IČ: 45274983, DIČ: CZ45274983

Popis stavby:

Předmětem stavby je celková rekonstrukce mostního objektu v km 53,161, který převádí trať přes chodník pro pěší vedoucí do průmyslového areálu ze směru od Kauflandu, mostního objektu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný, který převádí železniční trať přes silnici II/118 v ulici Smečenská a mostního objektu v km 53,685 sloužící jako propustek.

Stavbou nejsou dotčeny žádné pozemky ČD, a.s.

Stanovisko:
Regionální správa majetku Praha (organizační jednotka ČD)
vydává k předložené projektové dokumentaci toto stanovisko:

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Praha jako správce majetku ČD, a.s. v zájmovém území. **Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem správy a prodeje majetku (O32).** Pro další komunikaci s RSM Praha žádáme uvádět vždy číslo jednací a spisové číslo tohoto stanoviska.

2. Majetkoprávní část

Bez připomínek.

3. Technické podmínky

Bez připomínek.

4. Ostatní podmínky

Bez připomínek.

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je **platné po dobu dvou let**. Změny a doplňky musí být znovu projednány s ČD, a.s., RSM Praha.

Jako účastník správního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3, popř. prostřednictvím datové zprávy.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska jiných OJ/VJ ČD, a.s.



Ing. Ondřej Pospíšil
Vedoucí technického úseku



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 08.02.2022	
Vyznačeno dne: 09.02.2022	Vyznačil: Lachová



CRDUX00IH2LD

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0869/21-4/Lj

V Praze dne 13. ledna 2022

Č. j.: DUCR-3979/22/Lj

Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)

Oprávněná úřední osoba: Lachová Jaroslava Ing.

E-mail: lachova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

Slaný; Kvíc, obec Slaný**"Rekonstrukce mostu v km 53,161****na trati Podlešín - Slaný****Rekonstrukce mostu v km 53,910****na trati Podlešín - Slaný"****Stavebník:**

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
zastoupena organizační složkou Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ:70994234

Zástupce stavebníka:

TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČ:45274983

Stavba je členěna na:**most v km 53,161:**

SO 20-01 Most v km 53,161

SO 20-02 Propustek v km 53,685

SO 00-01 Železniční svršek a spodek

SO 30-01 Přeložky SSZT

SO 30-02 Přeložky SŽ-CTD

most v km 53,910:

SO 20-01 Most v km 53,910

SO 00-01 Železniční svršek a spodek

SO 30-01 Přeložky SSZT

SO 30-02 Přeložky SŽ-CTD

Umístění stavby:

pozemek parc.č. 728/1 v k.ú. Slaný

pozemek parc.č. 421/17 v k.ú. Kvíc, obec Slaný

Popis stavby:**most v km 53,161:**

- celková rekonstrukce mostního objektu o jednom poli (trať převádí přes chodník pro pěší vedoucí do průmyslového areálu):

(nové žb úložné prahy a křídla, osazení nové ocelové konstrukce s dolní mostovkou a průběžným kolejovým ložem, pochozí kompozitní rošty, sanace zdiva stávající stavby, sanace svahů, nové svahové kužely, zábradlí, protikorozi ochrana, odvodnění, izolace, délka nosné konstrukce 5,40m; volná výška 4,38m zmenšena o 100mm z 3,63 na 3,53m),

(rekonstrukce kamenný klenbový propustek - náhrada žb prefabrikát, světlá šířka 2,5; světlá výška 1,68m; délka prefabrikované konstrukce 16m ukončena šikmými čely).

SO 20-01 Most v km 53,161

SO 20-02 Propustek v km 53,685

SO 00-01 Železniční svršek a spodek

SO 30-01 Přeložky SSZT

SO 30-02 Přeložky SŽ-CTD

most v km 53,910:

- celková rekonstrukce mostního objektu o jednom poli (trať převádí přes silnici II/118):

(nové žb ozubové úložné prahy, monolitické žb opěry (žb piloty), svahové kužely na konci šikmých křídel odlážděny lomovým kamenem, ukončení chodníkové obrubníky, založení spodní stavby hlubinné na žb pilotách, monolitické žb opěry, prefabrikované žb úložné prahy, žb římsy, zábradlí, protikorozi ochrana, odvodnění, izolace, délka nosné konstrukce 13,77m; rozpětí 12,7m; volná výška 4,96m).

SO 20-01 Most v km 53,910

SO 00-01 Železniční svršek a spodek

SO 30-01 Přeložky SSZT

SO 30-02 Přeložky SŽ-CTD

Podrobně viz projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby

práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.

6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
14. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
15. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
16. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
17. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
18. Stavebník dodrží podmínky stanovisek **vlastníků a správců sítí a zařízení**, která jsou součástí ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení a byly zapracovány do projektové dokumentace:
 - ČD – Telematika a.s., č.j.: 1202021797 ze dne 04.01.2021, č.j.: 07252/2021-O ze dne 25.08.2021,
 - CETIN, č.j.: 736297/21 ze dne 26.07.2021,
 - GasNet Služby, zn.: 5002443973 ze dne 07.09.2021, zn.: 502272829 ze dne 22.12.2020; SŽ, s.o., zn.: 138437/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 03.08.2021, ze dne 09.12.2020.
19. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **MÚ Slaný, odbor životního prostředí**, č.j.: MUSLANY/40552/2021/OŽP ze dne 24.08.2021, č.j.: MUSLANY/43754/2021/OŽP ze dne 13.09.2021:
 - 19.1. Původce odpadů musí při realizaci stavebních a udržovacích prací dodržet postup pro nakládání s vybouraným stavebním materiálem určeným pro opětovné použití, vedlejšími

produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

- 19.2. Původce stavebních a demoličních odpadů musí mít vždy před zahájením činnosti, která povede ke vzniku těchto odpadů zajištěno písemnou smlouvu předání do odpadového zařízení pro produkované odpady v odpovídajícím množství
- 19.3. V případě, že dojde k dotčení lesních dřevin stavební činnosti, bude postupováno dle standardu AOPK ČR SPPK A01 002:2017, po dobu stavby nebude na pozemcích určených k plnění funkce lesa uložena výkopová zemina, nebude docházet k pohybu techniky po lesních pozemcích a nedojde k omezení hospodaření zejména zamezením přístupu na lesní pozemky.
20. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **PČR, KŘ SČK, Kladno**, DI, č.j.: KRPS-203134-1/ČJ-2021-010306 ze dne 15.09.2021:
 - 20.1. Parametry chodníku v souladu s platnou ČSN736110, parametry komunikace v souladu s platnou ČSN736101.
 - 20.2. Chodník bude řešen jako bezbariérový, vybaven prvky pro bezpečný a samostatný pohyb zrakově postižených, bude odpovídat požadavkům, které jsou stanoveny vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 - 20.3. Návrh dopravního značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích PČR DI Kladno vydá písemné vyjádření, na jehož základě příslušný silniční správní úřad vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, min 30 dní před uvedením stavby do provozu je nutné projednat změnu místní úpravy včetně odstranění stávajícího SSZ.
 - 20.4. Inženýrské sítě budou vedeny v souladu s § 36 zákona č. 13/1997 Sb, veškeré práce budou v souladu s příslušnými platnými ČSN.
21. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
22. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
23. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
24. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
25. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
26. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. června 2027, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30/, 12000 Praha, IČO:45274983
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 19000 Praha, IČO:61459445
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČO:04084063
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:00066001
- Slavos Slaný, s.r.o., Politických vězňů 1523/, 27401 Slaný, IČO:07506554

O d ů v o d n ě n í

Stavebník v zastoupení TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČ:45274983 podal dne 3. listopadu 2021 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem ve Slaném, stavebním úřadem, č.j.: MUSLANY/44900/2021/SÚ ze dne 13.09.2021.

Drážní úřad oznámil zahájení stavebního řízení dne 26.11.2021, oznámení č.j.: DUCR-71520/21/Lj.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- plná moc,
 - vyjádření ČD, a.s. GŘ č.j.: 2912/2021-O32 ze dne 25.08.2021, ČD, a.s. RSM č.j.: 1670/2021-RSMPHA ze dne 20.07.2021,
 - KSÚS SČK, zn. 6266/21/KSUS/KLT/KUC ze dne 01.10.2021,
- stanoviska dotčených orgánů:
 - MÚ Slaný, stavební úřad, č.j.: MUSLANY/44900/2021/SÚ ze dne 13.09.2021, odbor životního prostředí č.j.: MUSLANY/40552/2021/OŽP ze dne 24.08.2021, č.j.: MUSLANY/43754/2021/OŽP ze dne 13.09.2021, odbor správy majetku, č.j.: MUSLANY/40549/2021/OSM ze dne 03.09.2021, odbor dopravy a silničního hospodářství č.j.: MUSLANY/40550/2021/ODSH/Če ze dne 22.09.2021,
 - KHS SČK Praha, č.j.: KHSSC 43083/2021 ze dne 30.08.2021,
 - HZS SČK, KŘ Kladno, č.j.: HSKL-8027-2/2021-PCNP ze dne 09.09.2021,
 - PČR KŘ SČK, ÚO Kladno, DI, č.j.: KRPS-203134-1/ČJ-2021-010306 ze dne 15.09.2021,
 - KÚ SČK, odbor životního prostředí, č.j.: 040549/2021/KUSK ze dne 29.03.2021,
 - MO, odbor ochrany územních zájmů, sp.zn.: 127518/2021-1150-OÚZ ze dne 16.09.2021,
- stanoviska správců sítí:
 - ČD – Telematika a.s., č.j.: 1202021797 ze dne 04.01.2021, č.j.: 07252/2021-O ze dne 25.08.2021,
 - CETIN, č.j.: 736297/21 ze dne 26.07.2021,
 - GasNet Služby, zn.: 5002443973 ze dne 07.09.2021, zn.: 502272829 ze dne 22.12.2020,
 - SŽ, s.o., zn.: 138437/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 03.08.2021, ze dne 09.12.2020,
 - Slavos Slaný, s.r.o., zn.: V20308/2021 ze dne 30.03.2021,
 - Technické služby Slaný s.r.o., ze dne 07.12.2020
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou TOP NOC SERVIS s.r.o., Ing. Libor Marek, ČKAIT 0006986.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, Praha 2, 121 06 Praha.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 nebyl vyměřen, a to z důvodu vydání stavebního povolení veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30/, 12000 Praha, IČO:45274983
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 19000 Praha, IČO:61459445
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČO:04084063
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:00066001
- Slavos Slaný, s.r.o., Politických vězňů 1523/, 27401 Slaný, IČO:07506554

Dotčené orgány:

- Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 160/, 27401 Slaný 1
- Městský úřad Slaný, Velvarská 136/1, 27401 Slaný
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, ÚP Kladno, Gen. Klapálka 1583/, 27201 Kladno 1, IČO:71009159
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Jana Palacha /1970, 27201 Kladno, IČO:70885371

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
 - Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO:70994234
- České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, IČO:70994226

Spis

Drážní úřad, sekce infrastruktury
MP-SDP0869/21

Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný

Stanoviska týkající se ochrany přírody

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Krajský úřad Středočeského kraje - odbor životního prostředí a zemědělství	vyjádření NATURA, EIA	29.03.2021	040549/2021/KUSK	nepodléhá posouzení EIA, nemá vliv na předměty ochrany Natura 2000
2	Městský úřad Slaný - odbor životního prostředí	souhrnné stanovisko	24.08.2021	MUSLANY/40552/2021/OŽP	souhlasné stanovisko s podmínkami

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 29.03.2021

Číslo jednací: 040549/2021/KUSK

Spisová značka: SZ_024509/2021/KUSK

Vyřizuje: Ing. Ondřej Černý I. 691

Značka: OŽP/Če

TOP CON SERVICE

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

Stanovisko KÚSK OŽPaZ k záměru „Rekonstrukce mostů v km 53,161 a 53,910 na trati Podlešín – Slaný“ v k.ú. Kvíc a Slaný, z hlediska zákona č 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále KÚSK – OŽPaZ) obdržel žádost o stanovisko k záměru „**Rekonstrukce mostů v km 53,161 a 53,910 na trati Podlešín – Slaný**“ z hlediska zákona č 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9, zastoupená projekční kanceláří TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, IČ: 452 743 83 zpracovává záměr projektu výše jmenované stavby.

Stavba se nachází na rozhraní katastrálních území Kvíc a Slaný na pozemcích parc. č. 421/17 v k.ú. Kvíc (most v km 53,910) a parc. č. 728/1 v k.ú. Slaný (most v km 53,161 a železniční svršek mezi oběma mosty). Most v km 53,161 převádí železniční trať přes účelovou komunikaci a řadu inženýrských sítí, most v km 53,910 přes silnici II. třídy č. 118, ulici Smečenskou, jeden

z přivaděčů do města Slaný od silnice I/7 z jihu. Obě konstrukce jsou ocelové, trémové, uložené na kamenných opěrách.

Nosné konstrukce jsou značně zkorodované, nevyhoví na zatížení dopravou dle platných norem. Konstrukce mají nevyhovující stavebně-technický stav. Spodní stavby vykazují lokální průsaky s výluhy, hloubkově vypadané spárování. Z těchto důvodů bylo rozhodnuto o rekonstrukci obou mostů a mezilehlého úseku trati.

Obě nosné konstrukce budou sneseny a nahrazeny novou s průběžným kolejovým ložem. Spodní stavba obou mostů bude nově hloubkově přespárována.

Mosty se nachází na regionální trati s maximální traťovou rychlostí 80 km/h. Dokumentace bude řešena ve stupni pro stavební povolení. Most v km 53,161 bude mít výměnu nosné konstrukce na stávajících opěrách, u mostu v km 53,910 dojde ke zvětšení otvoru pod mostem tak, aby byl proveden chodník, který tam v dnešním stavu chybí, šířková úprava bude také minimální. Mezi oběma mosty bude řešeno prostorové narovnání koleje, v řádu centimetrů, a to pouze projetím podbíječky a úpravou šterkového lože.

Jedná o odstranění špatného stavebního stavu bodových míst na trati a nejedná se tedy o modernizaci či optimalizaci trati, nedoručí tedy ke zvýšení maximální traťové rychlosti. Nejedná se o rozšíření mostů ani o zdvih nivelety a změnu směrové a prostorové polohy

koleje, maximálně jde o úpravy (výškové i směrové) v řádech centimetrů tak, aby trať navazovala na koncích úseků. Nedojde k navýšení intenzity dopravy. Doprava zůstane ve stávajících parametrech.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (Ing. Ondřej Černý I. 691)

Na základě předložených podkladů Vám KÚSK jakožto příslušný dle § 22 a § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon) sděluje, že navrhovaný záměr „Rekonstrukce mostů v km 53,161 a 53,910 na trati Podlešín – Slaný“ v k.ú. Kvíc a Slaný, nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona a nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení dle §7 zákona ani předložení oznámení podlimitního záměru dle §6 odst. 2 zákona.

Odůvodnění

Stávající železniční dráha naplňuje dikci bodu II/45 přílohy č. 1 zákona „Železniční a intermodální zařízení, přecladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu – 2 km“. Nový záměr samostatně limit bodu II/45 (2 km) nenaplní.

Řešená rekonstrukce nepředstavuje změnu rozsahu, kapacity, technologie, řízení provozu ani způsobu užívání dle § 4 odst. 1 písm. c), která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí. Nejedná se o modernizaci/optimalizaci trati. Maximální traťová rychlost i velikost intenzity dopravy se nezmění. Nedojde k významné změně nivelety ani směrového vedení koleje. Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992 Sb., ani v jeho ochranném pásmu.

Významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen viz. níže.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (vyřizuje Bc. Alena Světlíková I. 777)

Předmětem navrhovaného záměru je rekonstrukce stávajících mostů na rozhraní katastrálních území Kvíc a Slaný na pozemcích parc. č. 42/17 v k.ú. Kvíc (most v km 53,910) a parc. č. 728/1 v k.ú. Slaný (most v km 53,161 a železniční svršek mezi oběma mosty). Most v km 53,161 převádí železniční trať přes účelovou komunikaci a řadu inženýrských sítí, most v km 53,910 přes silnici II. třídy č. 118, ulici Smečenskou, jeden z přívaděčů do města Slaný od silnice I/7 z jihu. Obě konstrukce jsou ocelové, trámové, uložené na kamenných opěrách. Nosné konstrukce jsou značně zkorodované a nevyhovují zatížení dopravou dle platných norem. Konstrukce mají nevyhovující stavebně-technický stav. Obě nosné konstrukce budou sneseny a nahrazeny novou s průběžným kolejovým ložem. Spodní stavba obou mostů bude nově hloubkově přespárována.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a odst. 4 a následujících ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) konstatuje, že z hlediska zvláště chráněných území v kategorii přírodní rezervace a přírodní památka, z hlediska regionálních a nadregionálních územních systémů ekologické stability a hlediska zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, nemáme k výše uvedenému záměru žádných připomínek.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a odst. 4, písm. n) zákona sděluje, že na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje, v souladu s ust. § 45i zákona, lze vyloučit významný vliv předloženého záměru „Rekonstrukce mostů v km 53,161 a 53,910 na trati Podlešín – Slaný“, kat. území Kvíc a kat. území Slaný, samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Zdůvodnění stanoviska: V řešeném území navrhovaného záměru, ani v jeho přilehlém okolí, se na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast, která by mohla být tímto záměrem dotčena či ovlivněna.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v z. Hana Švingrová

odborný referent na úseku životního prostředí



Městský úřad Slaný
Odbor životního prostředí
Velvarská 136/1, 274 01 Slaný
pracoviště Masarykovo náměstí 160/19, 274 01 Slaný

NAŠE ČJ: MUSLANY/40552/2021/OŽP
SPISOVÁ ZNAČKA: 65/2021/OŽP

VYŘIZUJE: Lucie Husníková
TEL.: 312 511 275
E-MAIL: husnikova@meuslany.cz

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

DATUM: 24.8.2021

Záměr: Rekonstrukce mostů v km 53,161 a km 53,910 na trati Podlešín - Slaný

Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, posoudil žádost o souhrnné vyjádření k výše uvedené akci dle předložené projektové dokumentace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení (vypracoval/a: Ing. Jiří Šilínek, 08/2021) a sděluje následující:

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech:

Vyjádření ke změně dokončené stavby:

1/ Původce odpadů musí při realizaci stavebních a udržovacích prací dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Do doby vydání předpisu upravujícího taxativní výčet materiálů, které musí být soustřeďovány odděleně, je zákonná povinnost splněna, pokud původce zamezí mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

2/ Původce stavebních a demoličních odpadů **musí mít vždy před zahájením činnosti**, která povede ke vzniku těchto odpadů **zajištěno písemnou smlouvou předání do odpadového zařízení pro produkované odpady v odpovídajícím množství**. Povinnost se vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, v případě, že nelze využít předání odpadů prostřednictvím obecního systému odpadového hospodářství (dále jen "obecní systém") obce, kde je záměr realizován. Zejména v případě, že obecním systémem je stanoveno množství odpadu, který lze obci předat nebo předáním odpadů by došlo k porušení bodu 1/ tohoto stanoviska.

3/ Na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech).

Ing. Martina Kasnerová
referent odboru životního prostředí, linka 213

Z hlediska zákona 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

V průběhu prováděných prací je nutné provádět opatření ke snížení prašnosti - zvlhčování. Při převozu prašného nákladu bude použita plachta na automobilu, případně znečištěné automobily budou před výjezdem ze staveniště omývány.

Ing. Martina Kasnerová
referent odboru životního prostředí, linka 213

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákona):

OOP s realizací akce souhlasí. V případě nutnosti kácení stromů je třeba dodržet náležitosti § 8 zákona o ochraně přírody a krajiny a vyhlášky č. 189/2013. Místně příslušným orgánem k podání žádosti o souhlas s kácením je příslušný obecní úřad. Dále upozorňujeme, že akce musí být prováděna v souladu se zásadami ochrany dřevin na nelesních pozemcích dle ustanovení § 7 zákona; dále musí být prováděna (i na lesních pozemcích) v souladu s normou ČSN 83 9061 a návrhu standardu AOPK ČR SPPK 01 002:2014 Ochrana stromů při stavební činnosti – tzn. zejména výkopové práce prováděné blíže než 2,5 metru od paty kmene (chráněný kořenový prostor), provádět šetrnými technologiemi: supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem se selektivním přístupem k obnažovaným kořenům. Je možné přetínat kořeny o průměru do 30mm, kořeny od 31mm do 50mm přetínat pouze v nejnutnějších případech a je nutné kořenové rány ošetřit prostředky na ošetřování ran a kořeny nad 50mm je nutné zachovat a chránit je před účinky mrazu a vysychání. Bude instalována ochrana všech kmenů v blízkosti výkopů nejméně ve vzdálenosti 5 metrů od hrany výkopu na každou stranu. V kořenové zóně dřevin (nejméně 2,5 metru od paty kmene) nebude prováděn pojezd těžké techniky a ani uložen materiál či výkopová zemina.

Mgr. Jitka Hašková
referent odboru životního prostředí, linka 218

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách:

K realizaci výše uvedeného záměru nemáme námitek, stavbou nesmí dojít k ohrožení podzemních ani povrchových vod. Staveniště bude vybaveno prostředky pro likvidaci případné havárie.

Ing. Monika Nováková
referent odboru životního prostředí, linka 209

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., lesní zákon:

Záměr je umístěn ve vzdálenosti menší než 50 metrů od okraje lesních pozemků. Z tohoto důvodu je zapotřebí podat samostatnou žádost o vydání souhlasu dle ust. §14 odst. (2) lesního zákona.

Formulář žádosti je možné získat na adrese:

<https://www.meuslany.cz/rybarstvi%2Dmyslivost%2Da%2Dlesni%2Dhospodarstvi/ds-1215/archiv=0&p1=35504>.

Ing. Antonín Laxa
referent odboru životního prostředí, linka 219

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb, o ochraně zemědělského půdního fondu:

Zájmy chráněné zákonem nebudou dotčeny.

Ing. Ivana Kindlová
referent odboru životního prostředí, linka 212

Z hlediska samostatné působnosti v oblasti správy zeleně:

Pokud v rámci výkopu dojde k záboru veřejného prostranství v zeleni, je třeba v dostatečném předstihu podat žádost o povolení k užívání veřejného prostranství odboru životního prostředí.

Žádost je k dispozici na webových stránkách města:

<https://www.meuslany.cz/ochrana%2Dprirody%2Da%2Dkrajiny%2Dverejna%2Dzelen/ds-1214/archiv=0&p1=35504>.

Po ukončení akce žadatel zajistí úpravu ploch zeleně, vyrovnaní terénu a odstranění nežádoucího stavebního materiálu v okolí staveniště. Dle potřeby budou plochy ohumusovány a osety travní směsí, případně provedena obnova porostu (dřeviny atd.), tak aby plochy byly uvedeny do původního stavu a protokolárně předány zástupci odboru životního prostředí Městského úřadu Slaný.

Ing. Lucie Husníková
referent odboru životního prostředí, linka 275

Toto stanovisko není rozhodnutím dle předpisů o správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Není ani závazným stanoviskem a nelze ho tedy napadnout odvoláním proti správnímu rozhodnutí ve věci samé. Nenahrazuje ani vyjádření k věci z hlediska ostatních dotčených orgánů.

Dagmar Zusková
vedoucí odboru životního prostředí

Rozdělovník:

1. adresát
2. spis